# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

# ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

# ЗИМИНСКИЙ РАЙОН

# Администрация

# Хазанского муниципального образования

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 09.06.2018 г. п. Центральный Хазан № 47

Об утверждении муниципальной программы

«Комплексное развитие систем транспортной

инфраструктуры и дорожного хозяйства на

территории Хазанского муниципального образования

Зиминского района на 2018- 2032 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Хазанского муниципального образовании Зиминского района Иркутской области.

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Хазанского муниципального образования Зиминского района на 2018-2032 годы» согласно приложению к настоящему постановлению

2. Настоящее постановление опубликовать в периодическом издании органов местного самоуправления Хазанского муниципального образования «Хазанский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Хазанского МО в сети интернет.

Глава администрации

Хазанского муниципального образования С.А. Тубол

Приложение №1

постановлению администрации

Хазанского МО

**Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Хазанского муниципального образования Зиминского района на 2018-2032гг.»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Хазанского муниципального образования Зиминского района Иркутской области на 2018-2032 гг.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Хазанского МО Зиминского района Иркутской области  на 2018-2020 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ |
| Разработчик программы | Администрация Хазанского МО Зиминского района Иркутской области |
| Исполнители программы | Администрация Хазанского МО Зиминского района Иркутской области |
| Контроль за реализацией программы | Администрация Хазанского МО Зиминского района Иркутской области |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Хазанского сельского поселения Зиминского района Иркутской области |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.  2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2018-2032 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2032 г., будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт пешеходных дорожек.  - оформление дорог в собственность |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Хазанского муниципального образования**

Хазанское муниципальное образование расположено в центральной части Зиминского района Иркутской области.

Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Зиминского района Иркутской области» от 16 декабря 2004года №102-оз Хазанское муниципальное образование было наделено статусом сельского поселения и были определены его границы.

На севере муниципальное образование граничит с Куйтунским районом, на востоке с Услонским муниципальным образованием, на юге с Новолетниковским муниципальным образованием, на западе с Батаминским муниципальным образованием.

В состав Хазанского муниципального образования входит четыре населённых пункта: поселок Центральный Хазан, участок Трактовый, участок. Боровое, участок. Урункуй.

Административным центром муниципального образования является поселок Центральный Хазан.

Площадь Хазанского муниципального образования – 43 704,06 га. Численность населения по состоянию на 01.01.2018 г.– 1899 человек.

## Транспортная инфраструктура

| **№ п/п** | **назначение** | **наименование**  **объекта** | **характеристика** | **местоположение (для нелинейных объектов)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Первая очередь** | | | | |
| 1 | дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования | Реконструкция – 6,0 км:  ул. Курченко – 1,6 км; ул. Лесная – 1,3 км; ул. Таежная – 0,7 км; ул. Советская –1,2 км; ул. Рабочая – 1,2 км.  Строительство новых жилых улиц – 1,4 км | твердое покрытие дорожного полотна (гравийное)  Общая протяженность 7,4 км | п. Центральный Хазан |
| 2 | Реконструкция – 2,9 км:  ул. Солнечная – 1,6 км;  ул. Гагарина – 1,3 км | твердое покрытие дорожного полотна (гравийное)  Общая протяженность 2,9 км | уч. Трактовый |
| 3 | Обеспечение населения транспортным обслуживанием | строительство крытых павильонов на остановочных пунктах | на ул. Мира рядом с д. №4, д. №16 , д. 34 и д.№79 | п. Центральный Хазан |
| 4 | строительство крытого павильона на остановочном пункте | на ул. Интернациональной рядом с д. №10 | уч. Боровое |
| 5 | строительство крытого павильона на остановочном пункте | на ул. Пионерская рядом с д. №22 | уч. Урункуй |
| 6 | строительство автостоянки | На 2-3 машино/места, рядом со зданием администрации МО | п. Центральный Хазан |
| **Расчетный срок** | | | | |
| 1 | дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования | Реконструкция – 14,6 км:  ул. Мира – 3,0 км; ул. Первомайская – 2,2 км; ул. Клименко – 1,3 км; Железнодорожная – 1,8 км; ул. Победы – 1,2 км; ул. Октябрьская – 0,7 км; пер. №1 с ул. Октябрьская до ул. Победы – 0,08 км; пер. №2 с ул. Октябрьская до ул. Победы – 0,1 км; пер. №3 с ул. Победы до ул. Железнодорожная – 0,08 км; пер. №4 с ул. Победы до ул. Железнодорожная – 0,08 км; пер. №5 до ул. Победы – 0,8 км; пер. №6 с ул. Победы до ул. Железнодорожная – 0,08 км; пер. №7 с ул. Железнодорожная до ул. Мира – 0,08 км; пер. №8 до ул. Железнодорожная – 0,08 км; пер. №9 с ул. Железнодорожная до ул. Мира – 0,08 км; пер. №10 с ул. Железнодорожная до ул. Мира – 0,08 км; пер. №11 с ул. Железнодорожная до ул. Мира – 0,08 км; пер. №12 с ул. Железнодорожная до ул. Мира –0,05 км; пер. №13 с ул. Мира до ул. Первомайская – 0,08 км; пер. №14 с ул. Мира до ул. Первомайская – 0,08 км; пер. №15 с ул. Мира до ул. Первомайская – 0,08 км; пер. №16 с ул. Мира до ул. Первомайская – 0,08 км; пер. №17 с ул. Мира до ул. Первомайская – 0,08 км; пер.№18 с ул. Первомайская до ул. Клименко – 0,08 км; пер.№19 с ул. Первомайская до ул. Клименко – 0,08 км; пер.№20 с ул. Первомайская до ул. Клименко – 0,08 км; пер.№21 с ул. Первомайская до ул. Клименко – 0,08 км; пер.№22 с ул. Первомайская до ул. Клименко – 0,08 км; пер.№23 с ул. Клименко до ул. Курченко – 0,08 км; пер.№24 с ул. Клименко до ул. Курченко – 0,08 км; пер.№25 с ул. Клименко до ул. Курченко – 0,08 км; пер.№26 с ул. Клименко до ул. Курченко – 0,08 км; пер.№27 с ул. Клименко до ул. Курченко – 0,08 км; пер.№28 с ул. Курченко до ул. Лесная – 0,08 км; пер.№29 с ул. Курченко до ул. Лесная – 0,1 км; пер.№29 с ул. Курченко до ул. Лесная – 0,1 км; пер.№30 с ул. Курченко до ул. Лесная – 0,1 км; пер. №31 с ул. Лесная до ул. Таежная – 0,08 км; пер. №32 с ул. Лесная до ул. Таежная – 0,08 км; пер. №33 с ул. Рабочая до ул. Советская – 0,3 км;  Строительство новых жилых улиц – 1,4 км | твердое покрытие дорожного полотна (гравийное)  Общая протяженность 16,0 км | п. Центральный Хазан |
| 2 | дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования | Реконструкция – 4,0 км:  ул. Пионерская – 1,4 км; ул. Октябрьская – 1,4 км; ул. Набережная – 0,3 км; пер. №1 с ул. Пионерская до ул. Набережная – 0,07 км; пер.№2 с ул. Пионерская до ул. Набережная – 0,07 км; пер.№3 с ул. Пионерская до ул. Октябрьская – 0,07 км; пер.№4 с ул. Пионерская до ул. Октябрьская – 0,06 км  Строительство новых жилых улиц – 0,5 км | твердое покрытие дорожного полотна (гравийное)  Общая протяженность 4,5 км | уч. Урункуй |
| 3 | Реконструкция – 3,6 км:  ул. Интернациональная – 1,0 км; ул. Комсомольская – 0,65 км; ул. Лесная – 0,25 км; ул. Набережная – 0,3 км; ул. Новая – 0,2 км; ул. Первомайская – 0,2 км; ул. Рабочая – 0,2 км; ул. Чапаева – 0,4 км а; Школьная – 0,4 км. | твердое покрытие дорожного полотна (гравийное)  Общая протяженность 3,6 км | уч. Боровое |
| 4 | Обеспечение населения транспортным обслуживанием | Реконструкция дороги к кладбищу | твердое покрытие дорожного полотна (гравийное),  протяженность 1,0 км | п. Центральный Хазан |
| 5 | Реконструкция дороги к кладбищу | твердое покрытие дорожного полотна (гравийное),  протяженность 1,5 км | уч. Урункуй |
| 6 | Реконструкция дороги к кладбищу | твердое покрытие дорожного полотна (гравийное),  протяженность 1,3 км | уч. Боровое |
| 7 | Строительство автозаправочной станции |  | На автодороге «Зима-Зулумай» |

На территории Хазанского муниципального образования проходят автобусные маршруты:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Название автобусного маршрута** | **Номер рейса** | **Протяженность маршрута (км)** | **Количество рейсов в день** |
| 1 | Саянск – Зима - п. Ц.-Хазан | 153 | 52 | 4 |
| 2 | Зима - п. Ц.-Хазан | 134 | 23 | 6 |
|  |  |  |  |  |

Маршруты общественного пассажирского транспорта проходят через населенные пункты г. Зима и уч. Трактовый. В этих населенных пунктах расположены остановочные пункты общественного транспорта с остановочными павильонами. В поселке Центральный Хазан, расположено место для разворотных кругов и межрейсового отстоя автобусов.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Хазанском муниципальном образовании Зиминского района Иркутской области, отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера  
   передвижения населения и перевозов грузов на территории Хазанском муниципальном образовании Зиминского района Иркутской области**

К 2032 году не ожидается значительное изменение передвижения населения и перевозок грузов на территории Хазанского муниципального образования.

Комплекс мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог на территории Хазанского муниципального образования в весенний период позволит ограничить проезд грузового автотранспорта по участкам улично-дорожной сети.

**3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Хазанского муниципального образования Зиминского района Иркутской области**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

**4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Хазанского муниципального образования Зиминского района Иркутской области**

Одной из основных проблем автодорожной сети Хазанского муниципального образования Зиминского района Иркутской области

является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Интенсивность движения грузового транспорта по дорогам местного значения поселения незначительная.

В результате анализа улично-дорожной сети Хазанского муницпального образования Зиминского района Иркутской области

выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

* недостаточность ширины проезжей части;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения  
пешеходов.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено реконструкция улиц и дорог.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Хазанского муниципального образования Зиминского района Иркутской области**

Наибольшая доля из общего объема средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично-дорожной сети Хазанского МО на 2018 - 2032 годы, требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2032 годы.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу муниципального образования достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Хазанского муниципального образования показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в лесном хозяйстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Хазанского муниципального образования, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов не позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое

- доходы населения на уровне средних по району.

Источники финансирования Программы:

- денежные средства местного бюджета.

- денежные средства областного бюджета.

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Хазанского муниципального образования Зиминского района Иркутской области**

Ожидаемые результаты реализации Программы:

1. развитие транспортной инфраструктуры;

2. развитие транспорта общего пользования;

3. развитие сети дорог поселения;

4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;

5. повышение безопасности дорожного движения.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

**7. Предложение по институциональным преобразованиям,  
совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Хазанского муниципального образования Зиминского района Иркутской области**

Администрация Хазанского муниципального образования Зиминского района Иркутской области является заказчиком находящимся по адресу: Иркутская область, Зиминский район, п. Центральный Хазан, улица Мира д. 57.Администрацияосуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке при изменении мероприятий.

Приложение № 1 к программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г | 2022г | До 2032 г. |
| 1. | Приобретение материалов, ремонт дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры | бюджет поселения | 1500,0 | 1600,0 | 1600,0 | 1600,0 | 1600,0 | 17000,0 |
| 2. | Оформление дорог в собственность | Получение права собственности | бюджет поселения | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 1000,0 |
| 3. | Обеспечение безопасности организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | бюджет поселения | 60,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 1000,0 |
|  |  |  | **Всего** | **1660,0** | **1800,0** | **1800,0** | **1800,0** | **1800,0** | **19000,0** |